Tweede Kamer der Staten-Generaal 2

Vergaderjaar 2015–2016

30 175 Luchtkwaliteit

Nr. 240 BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 14 juni 2016

Tijdens het ordedebat van 19 mei 2016 (Handelingen II 2015/16, nr. 85, Regeling van Werkzaamheden) heeft uw Kamer verzocht om een brief over de tegenstrijdige berichtgeving over het TNO-rapport[1] over de milieuzone personen- en bestelverkeer in Utrecht. Dit rapport is in opdracht van de gemeente Utrecht opgesteld om de effectiviteit van de milieuzone in beeld te brengen.

Uit het rapport blijkt dat de invoering van de milieuzone in Utrecht bijdraagt aan de verlaging van de uitstoot van fijnstof. Dit effect op de luchtkwaliteit blijkt wel uit het onderzoek naar de samenstelling van het wagenpark, maar kan vooralsnog niet met metingen worden aangetoond. Verder blijkt uit het rapport dat het effect van de milieuzone op de uitstoot van stikstofoxiden marginaal is. Het is aan de gemeente Utrecht om op basis van dit rapport een belangenafweging te maken.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijksma

[1] TNO 2016 R10230, Effectmeting milieuzone personen- en bestelverkeer in Utrecht, van 25 maart 2016

kst-30175-240
ISSN 0921 - 7371
’s-Gravenhage 2016